



DATAROM. Det er allerede laget undervisningsmateriell, tilpasset moderne læremidler. Teoriundervisningen foregår på klasserom.



SIMULATOR. Man har utsikt 360 grader i simulatoren som vil gi realistiske øvelser under alle forhold under arbeid på sjøen.



RESEPSJONEN er stor og romslig, og vil bli møblert etter hvert. Knut Johan Rønningen og Astrid Merete Osjøen må bruke nøkkelkort.



VERKSTEDHALL. I den 800 kvadratmeter store verkstedhallen vil mannskap og ansatte i Rolls-Royce få realistisk undervisning. Leder den lokale opplæringen for Rolls-Royce i de nye lokalene ved Nørvasund.

Klar til å innta opplæring

Fasaden lyger. Bak innpakningen til den store byggeplassen ved Nørvasundet er deler av Norsk Maritime Kompetansesenter ferdig til innflytting.

MARITIMT. Rolls-Royce er først ute. På 3000 blankpolerte kvadratmeter skal utstyr og møbler på plass neste ukene. Fra januar er Rolls-Royce Marine Product Training Centre klar til å ta imot og kurse kunder. I februar er det offisiell åpning.

– Vi kribler etter å komme i gang. Undervisningen vil foregå

i større eller mindre grupper og vil vare fra to, tre dager til et par uker. Rundt 5.000 deltagere regner vi med årlig å kurse på senteret, sier Knut Johan Rønningen og Astrid Merete Osjøen. Rønningen har blant annet et globalt ansvar for opplæringen på de marine trenings-sentrene til Rolls-Royce, mens Osjøen er ansatt som opplæringsleder ved senteret i Ålesund.

Globalt senter. – Dette blir hovedkontoret for de maritime opplæringsentrene til Rolls-Royce Marine i verden, sier Rønningen og låser seg inn med

elektroniske kort til hver eneste korridor og rom. Her skal ingen fremmede få virre fritt.

Som første medie får Sunnmørsposten en omvisning i lokalene som i framtida vil være spekket av topp moderne teknisk utstyr. Store og små klasserom med moderne undervisningsutstyr er bygd rundt en 800 kvadratmeter stor hall. Der skal det plasseres opplæringsceller på alt teknisk utstyr; thurstere, motorer, vinsjer, kraner, for å nevne noen. Like ved vil man ha tilgang på reservedeler, verktøy og kon-

Tre faser. Undervisningen på

bygget vil foregå i tre faser. Den teoretiske delen blir gjort i klasserommene, mens de praktiske øvelsene på utstyret blir gjort i verkstedet. Til slutt vil de få operere utstyret i simulator.

– For første gang har vi bygget en tro kopi av ei bru med bare Rolls-Royce-utstyr. Kundene vil kunne kjenne seg igjen på skipa de skal operere, sier de to guidene. Den 140 kvadratmeter store simulatoren dekker 360

grader. Det betyr at man snart vil glemme at beina er plantet på landjorda. Man opererer fartøyet som om det skulle befinne seg langt til havs. Den store forskjellen er bare at de kan velge oppgaver og vær og strømforhold selv ...

Realistisk. – Det blir nok ganske realistisk, ja, sier Astrid Merete Osjøen, som opprinnelig er utdannet flytekniker, men som har drevet med teknisk opplæring for hun kom til Rolls-Royce.

I tillegg til den store brua med utsikt over havet, eller hvor man i den simulerte verden skulle befinne seg, har man mindre simu-

Vi kribler etter å komme i gang

KNUT JOHAN RØNNINGEN



ning på ulikt maritimt utstyr. Knut Johan Rønningen er prosjektsjef og global opplæringsjef, mens Astrid Merete Osjøen

gssenteret

latorer som gir trening i spesifikke operasjoner, for eksempel håndtering av kran, vinsj, anker eller operasjon av mindre undervannsbåter (ROV). Utstyret er designet av Offshore Simulator Centre, som etter hvert skal bli nabo til Rolls-Royce i kompetansesenteret. Nærheten til høgskolen vil også ha gjensidig nytte.

Under samme tak. – Tidligere har vi hatt opplæring på utstyr ute i fabrikkene. Det unike ved dette senteret er at alt er samlet på ett sted. Da vil man få en bedre oversikt over helheten. Denne treningen vil øke sikkerheten under operasjoner betyde-

FAKTA

- Rolls-Royce er stor leietaker i Norsk Maritimt Kompetansesenter ved Nørvasund i Ålesund.
- Opplæringscenteret er i ferd med å flytte inn på 3.000 kvadratmeter, men totalt skal Rolls-Royce leie 8.500 kvadratmeter.
- Totalt blir kompetansesenteret på 23.000 kvadratmeter når det står helt ferdig til sommeren. Også Offshore Simulator Centre og en rekke bedrifter blir leietakere.
- Samlokaliseringen vil etter manges mening bety enormt for samarbeidet mellom det maritime klusteret på Sunnmøre og Høgskolen i Ålesund.

lig, sier de to ansvarlige for opplæringen.

Men opp læringscenteret blir bare en del av Rolls-Royce sin virksomhet i kompetansesenteret. I løpet av våren og sommeren vil en rekke aktiviteter som i dag befinner seg på ulike streder i Ålesund sentrum, bli samlokalisert i senteret.

JOHAN BEHRENTZ
jb@smp.no

NILS HARALD ÅNSTAD (FOTO)
nils.harald.anstad@smp.no

herlighet

ALLE
høie
OF SCANDINAVIA
SENGESETT
÷ 30%



Høie Saga dunkolleksjon er testet og anbefalt av NAAF



Produktene er norskproduserte, og fylt med europeisk dun.



Kvalitetstestet
• bæreevne
• duninnhold
• renhet

MOSKUS høie OF SCANDINAVIA

DUNDYNE

95% moskusdun
Kval 11
15 års garanti
140x200

NÅ KUN
1590
FØR 3180

FLANELL høie OF SCANDINAVIA

SENGESETT

140 x 200
Finnes også i
140 x 220 og
200 x 200

NÅ KUN
349⁹⁰
FØR 699⁸⁰

Herlighet AS AMFI Moa syd Tel. 70 15 15 18
min@herlighet.no www.herlighet.no Åpent 10 - 20